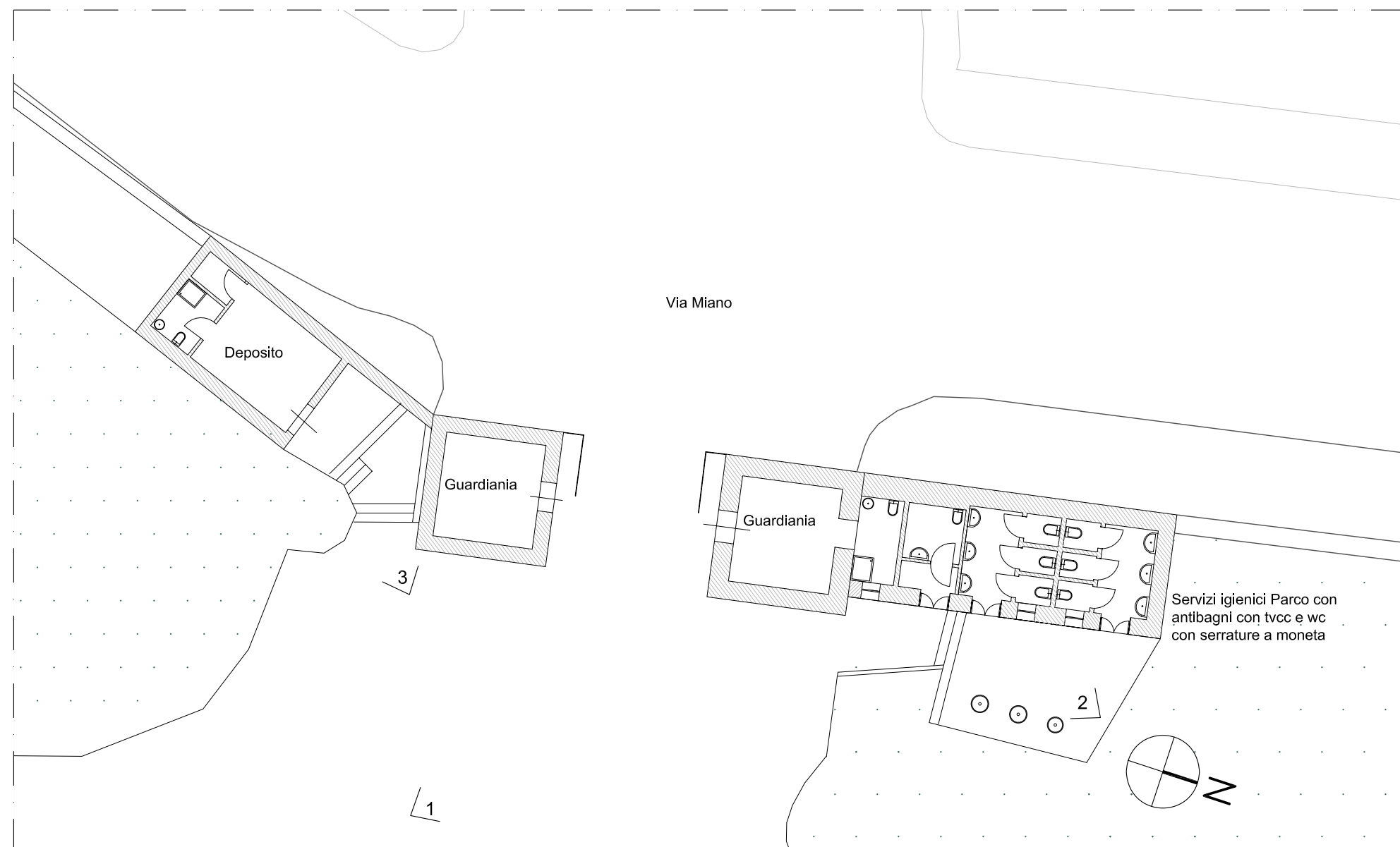


PORTA PICCOLA



PP | Porta Piccola

OBIETTIVI:

- Realizzazione di segnaletica di orientamento e di pannelli informativi sulle "offerte" del Parco e della Reggia
- Miglioramento dell'abitabilità e del "decoro" delle postazioni del servizio di vigilanza
- Ristrutturazione del locale deposito
- Ristrutturazione dei servizi igienici del Parco e ottimizzazione delle modalità di accesso e di fruizione mediante l'introduzione:
 - di "serrature a moneta" sulle porte dei wc
 - di sistemi di tvcc controllabili dagli addetti alla vigilanza.

L'accesso monetizzato consente di far fronte ai costi di manutenzione e gestione dei servizi

CRITICITA':

- Carezza di segnaletica di orientamento e di informazione
- Degrado edilizio dei locali di guardiania
- Degrado dei servizi igienici del Parco privi di strumenti di controllo degli accessi e di adeguata manutenzione



FOTO 1

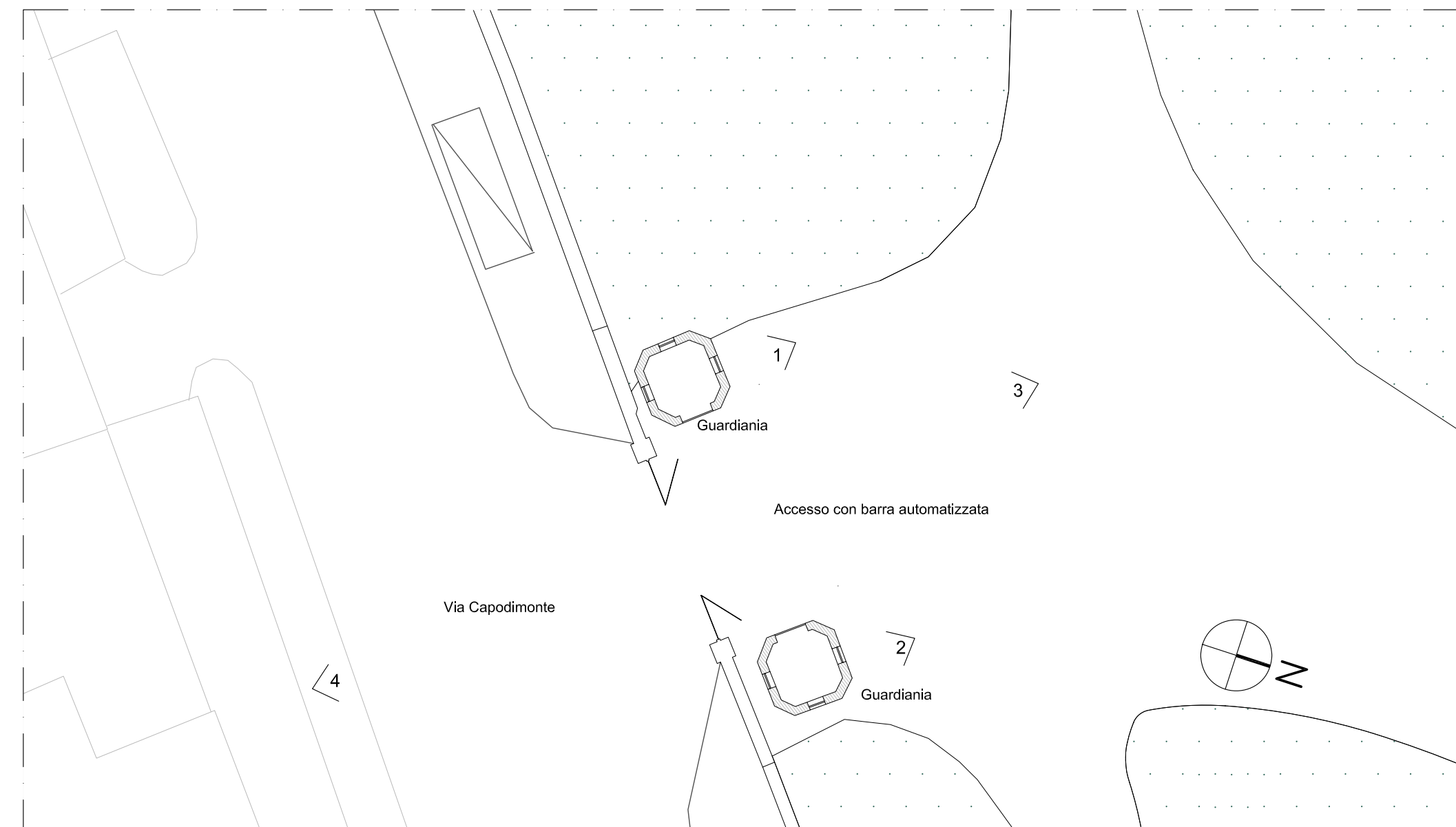


FOTO 2



FOTO 3

PORTA GRANDE



PG | Porta Grande

CRITICITA':

- Carezza di segnaletica di orientamento e di informazione
- Degrado edilizio dei locali di guardiania
- Irrazionalità della gestione degli accessi: per indisponibilità di personale di sorveglianza, spesso il cancello è aperto solo con il passaggio pedonale con conseguente immagine di "chiusura" verso l'esterno e necessità di attraversamento del parco da parte delle auto dirette al Palazzotto Borbonico, obbligate ad entrare da Porta Piccola

OBIETTIVI:

- Realizzazione di segnaletica di orientamento e di pannelli informativi sulle "offerte" del Parco e della Reggia
- Miglioramento dell'abitabilità e del "decoro" delle postazioni degli addetti alla vigilanza
- Gestione dell'accesso ai veicoli autorizzati mediante apertura automatica della barra esistente in modo che il cancello resti sempre aperto
 - offrendo un'immagine di accoglienza ai visitatori
 - rendendo disponibile il personale, ora addetto alla vigilanza degli accessi, per attività più qualificate ed essenziali al funzionamento complessivo del sistema Parco-Museo
 - garantendo il passaggio ampio a tutti i fruitori del Museo e del Parco (pedoni, disabili, genitori con passeggini, ciclisti)
 - riducendo l'attraversamento del Parco da parte delle auto



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Soprintendenza Speciale per il Patrimonio Storico, Artistico ed Etnoantropologico e per il Polo Museale della città di Napoli

Delibera CIPE 23/03/2012
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione



Museo di Capodimonte Opere di riqualificazione e valorizzazione funzionale

CUP F66D12000180000

perizia n°.....del.....

STRUTTURA TECNICA DI PROGETTAZIONE INTEGRATA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Soprintendente dott. Fabrizio Vona
COORDINAMENTO DIREZIONE MUSEO:
Dott.sse Paola Giusti, Linda Martino, Serena Mormone, Marina Santucci
COORDINAMENTO TECNICO GENERALE:
Arch. Liliana Marra

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA :
Arch. Liliana Marra
ELABORATI CONTABILI
Geom. Raffaele Napoleone
COLLABORATORI:
Architetti Rosa Romano, Francesco Passaro, Vincenza Cavallo,
Maria Chiara Baccelliere
Ingegnere Roberta Spinosa

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI:
Ing. Domenico Mascolo
COLLABORATORI:
P.J. Antonio Salvatore

STUDIO DI FATTIBILITA' E CONSULENZA SCIENTIFICA RETE DATI MINISTERO:
Dott. Alberto Bruni

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Giosuè De Angelis

PROGETTO DEFINITIVO

A.AF	ADEGUAMENTO FUNZIONALE	REV. 05/13
P.P.1	Porta Grande, Porta Piccola: rilievo grafico e fotografico, obiettivi progettuali	1:200